

## Valli Brembana e Imagna

# Ruote sulla neve, apre pista da brividi

All'Alben di Oltre il Colle-Serina azienda di Gandino prepara un circuito ghiacciato per test estremi. Corsi di guida sicura su Ferrari o divertimento su gokart. Il sindaco: indotto turistico, convivrà con lo sci

### Val Serina

GIOVANNI GHISALBERTI

Sarà una pista da...brividi. In tutti i sensi: perché realizzata su una superficie ghiacciata e innevata di circa 6-7000 metri quadrati, perché asfreciarci sopra saranno non sciatori ma auto, Ferrari comprese, go-kart o moto.

La pista sta per nascere ai 1.350 metri di altitudine della Conca dell'Alben, sul territorio di Serina (raggiungibile da Oltre il Colle), sui due piazzali-parcheggi nei pressi dei tracciati di sci di fondo e di discesa. L'iniziativa è della «Bestgrip ricerca e sviluppo» di Gandino, azienda leader internazionale nella produzione di chiodi a montaggio rapido e rimovibili. Che, innanzitutto, aprirà la pista ghiacciata per testare e sviluppare i propri prodotti, mettendola poi a disposizione anche di case automobilistiche o di pneumatici per test estremi; ma tutti potranno cimentarsi in corsi di guida sportiva e sicura (con una Ferrari 458 Italia dotata di 1.500 chiodi o una Subaru Legas) o, semplicemente divertirsi noleggiando go-kart. Istruttore (con la scuola guida Guidare & Imparare) sarà Walter Santus, 54 anni, pilota dal 1984, già campione italiano di velocità in salita. «In Italia ci sono cinque o sei piste simili - spiega Remo

Maffeis, con il fratello Luca contitolare della Bestgrip - a Livigno, in Alto Adige e in Piemonte (e fino allo scorso anno ce n'era una anche a Valbondione, ndr). La nostra sarà sicuramente unica per la possibilità di disporre di una discesa di circa 80 metri, con un dislivello del 7-9%, tra i due piazzali. Un particolare importante per le case automobilistiche che vorranno testare veicoli e prodotti, o semplicemente per eventi dimostrativi. E poi sarà a disposizione dei nostri clienti. Apriremo appena ci saranno neve e ghiaccio. Nel caso utilizzeremo cannoni sparaneve».

«La pista potrà essere utilizzata da tutti - prosegue Maffeis - per corsi di guida, ma anche per divertimento, visto che si potranno noleggiare go-kart achiodati, o per chi, all'estremo, vorrà provare a girare in bici».

E il circuito cambierà in base alle esigenze degli utilizzatori: con muri di neve o semplicemente con birilli. Sul sito dell'azienda, [www.bestgrip.com](http://www.bestgrip.com), tutte le indicazioni. Il corso di guida sicura, per esempio, prevede «la possibilità di cimentarsi in frenate d'emergenza, accelerazioni da togliere il fiato, drifting, testa coda

e giri completi lungo tutto il circuito, il tutto studiato e progettato per affrontare al meglio gli esercizi indispensabili per imparare ad avere una guida a 5 stelle sulle strade di tutti i giorni».

Un po' da «brividi», almeno per tasche normali, anche i prezzi dei corsi: con la Ferrari dell'azienda la lezione di mezza giornata (tre ore), per una persona, costa 800 euro (400 se si è in due) che scende a 500 con altre auto (250 in due).

Per tre giornate consecutive di corso singolo, si arriva a 4.500 euro (prezzi tutti Iva esclusa). Lo spazio per la pista sarà dato in concessione alla Bestgrip dalla scuola di sci Val Serina, che ha in gestione le piste di fondo e di discesa. Dopo Oltre il Colle, a breve anche il Comune di Serina dovrebbe dare l'ok all'attività.

«L'iniziativa è stata subito condivisa con Oltre il Colle - spiega il sindaco di Serina Giovanni Fattori -. Il progetto dovrà rispettare tutte le normative in materia di impatto ambientale e acustico e non ci sarà nessuna interferenza con gli sciatori. Il target di clientela sarà alto e ne guadagnerà il turismo della valle». ■

*Per una lezione tariffa minima di 250 euro a persona*

© RIPRODUZIONE RISERVATA



1



2



3

1. Lamborghini con chiodi Bestgrip a Misurina; 2. e 3. Moto e gokart a Valbondione con pneumatici che portano chiodi dell'azienda di Gandino